

Campeonato de La Gran Cataluña

27 y 28 de abril de 2024 - COLLIOURE (OPTI, IND, NEO 4.95)

Autoridad Organizadora: **Comité Departamental de Vela de los Pirineos Orientales**
Y por delegación, el club anfitrión mencionado anteriormente
Grado - 5B

Instrucciones de Regata

Preambulo

La mención [NP] (No Protest) en una regla de las instrucciones de regata (IC) significa que un barco no puede protestar contra otro barco por haber infringido esa regla. Esto modifica la RCV 60.1 (a).

1 REGLAS

La regata estará regida por:

- 1.1 Las reglas tal como se definen en las Reglas de Regata a Vela (RCV).
- 1.2 Los reglamentos federales.
- 1.3 En caso de traducción de estas IC, el texto francés prevalecerá.
- 1.4 Los eventos deportivos son principalmente un espacio de intercambio y compartir accesible para todos y todas. Como tal, se solicita a los competidores y acompañantes que se comporten en todo momento, en tierra y en el agua, de manera cortés y respetuosa, independientemente del origen, género u orientación sexual de los demás participantes o acompañantes. Un competidor o acompañante que no respete estos principios podrá ser penalizado según la RCV 2 o 69.

2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se mostrará no más tarde de 1 hora antes de la señal de advertencia de la regata en la que entra en vigor, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se mostrará antes de las 20:00 horas del día anterior a su entrada en vigor.
- 2.2 La última frase de la regla 90.2 (c) se modifica, las instrucciones verbales pueden ser dadas en tierra durante la reunión informativa y en el agua mediante el envío de la "bandera L".

3 COMUNICACIONES CON LOS COMPETIDORES

- 3.1 Los avisos a los competidores se colocarán en el tablón oficial de información ubicado en la torre d'Avall y también se publicarán en el sitio web en la siguiente dirección:
<https://www.ecole-de-voile-collioure.fr/>
- 3.2 La oficina de regatas se encuentra en la torre de Avall, en la playa del Faubourg.

4 CÓDIGO DE CONDUCTA

- 4.1 Los competidores y acompañantes deben cumplir con las solicitudes justificadas de los árbitros.

5 SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 5.1 Las señales hechas en tierra se enviarán al mástil de banderas ubicado en la playa del Faubourg, en el nivel de la torre de Avall.

- 5.2 La bandera "Aperçu" en la o las banderas de clase con dos señales acústicas (una señal acústica al bajarla) significa: la regata se retrasa, está prohibido para los competidores de la clase en cuestión o las clases en cuestión meterse en el agua, la señal de advertencia no se realizará menos de 15 minutos después de que se haya bajado el "AP". Esto modifica "Señales de Regata".

6. PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1 Las regatas están programadas de acuerdo con el programa establecido por el Aviso de Regata y con un máximo de 4 regatas por día.
- 6.2 La primera señal de advertencia está fijado para el sábado 27 de abril a la 13:00.
- 6.3 Para advertir que una regata, o secuencia de regatas, va a comenzar pronto, se enviará una bandera naranja con una señal acústica al menos 5 minutos antes de enviar la señal de advertencia.

7 BANDERAS DE CLASE:

OPTIMIST Minimes:	Bandera blanca con el símbolo Optimist.
IND:	Bandera blanca con la inscripción 420 en negro.
INC:	Bandera blanca con la inscripción NEO en negro.

8 ZONAS DE REGATA: Ver anexo zona de regata.

9 LOS RECORRIDOS:

- 9.1 Los recorridos son de tipo trapezoidal (ver anexo 2 "Recorridos"), incluyendo los ángulos aproximados entre las bordas del recorrido, el orden en el que deben pasarse las marcas y el lado por el cual cada marca debe ser dejada.
- 9.2 A más tardar en la señal de advertencia, el comité de regatas indicará el recorrido a seguir, y, si es necesario, el rumbo y la longitud aproximada de la primera borda.

10 MARCAS

Las marcas de recorrido son las siguientes:

Marca de recorrido y de partida (extremo babor) nº1: Boya Occitanie amarilla.

Marca de partida extremo estribor: Barco del comité portando bandera NARANJA.

Marca de recorrido 2: Boya Occitanie amarilla.

Marca de recorrido y de llegada (extremo babor) 1bis y 2bis: Boyas Occitanie rojas.

Marca de llegada IND extremo estribor: Barco del comité portando bandera AZUL.

11 LA SALIDA

- 11.1 La línea de salida estará entre el mástil portando una bandera naranja en el barco del comité de regatas en el extremo estribor y una boya del lado del recorrido de la marca de partida en el extremo babor.
- 11.2 [DP] [NP] Los barcos cuya señal de advertencia no se ha dado deben mantenerse alejados de la zona de salida, **incluso durante el período que sigue al inicio de la serie anterior.**
- 11.3 Un barco que no tome la salida a más tardar 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como DNS. Esto modifica la regla A4.

12 CAMBIO DEL PRÓXIMO BORDE DEL RECORRIDO:

No habrá cambios de recorrido.

13 LA LLEGADA:

La línea de llegada estará entre un mástil portando una bandera azul y el lado del recorrido de la marca de llegada.

14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 14.1 Un barco que haya cumplido una penalización según la regla 31 o 44.1 debe completar un formulario de reconocimiento de infracción, en la secretaría de regatas, dentro del tiempo límite de protesta.
- 14.2 El ANEXO P se aplicará, modificado de la siguiente manera: la regla P2.3 no se aplicará y la regla P2.2 se modificará para que se aplique a cualquier reclamación después de la primera.

15 TIEMPOS LÍMITE

- 15.1 Los tiempos límite son los siguientes:
Tiempo límite para que el primer barco termine: 45 minutos.
- 15.2 Los barcos que no terminen 20 minutos después del primero que complete el recorrido serán clasificados como DNF (esto modifica las RCV 35, A4 y A5).

16 SOLICITUDES DE INSTRUCCIONES

- 16.1 Para cada clase, el tiempo límite para presentar una reclamación es de 45 minutos después de que el último barco haya terminado la última regata del día.
- 16.2 Los formularios de reclamación están disponibles en la secretaría del jurado, cuya ubicación está en la secretaría de regatas. Las reclamaciones, solicitudes de reparación o reapertura deben presentarse dentro del tiempo límite establecido.
- 16.3 Para cualquier incidente conocido en la regata, los reclamantes deberán informar obligatoriamente sus intenciones al Comité de Regatas "en el momento o tan pronto como sea posible después" de cruzar la línea de llegada. En caso de impedimento, esta notificación se hará lo antes posible y por cualquier medio adecuado a la situación del momento.
- 16.4 Se mostrarán avisos dentro de los 30 minutos siguientes al tiempo límite de reclamación para informar a los competidores de las instrucciones en las que son partes o llamados como testigos. Las instrucciones se llevarán a cabo en la sala del jurado de la base náutica. Comenzarán si es posible a la hora indicada en el tablero oficial de regatas. Un retraso en la hora de inicio de la instrucción no será motivo de solicitud de reparación. Esto modifica la RCV 62.1. (a).
- 16.5 Las intenciones de reclamación del comité de regatas o del jurado se mostrarán en el tablero oficial de regatas para informar a los barcos según la RCV 61.1 (b).

17 CLASIFICACIÓN

- 17.1 Se requerirá validar 1 regata para validar el evento.
- 17.2 Puntuaciones descartadas:
(a) Cuando se hayan validado 3 regatas o menos, la clasificación general de un barco será la suma total de las puntuaciones de sus regatas.
(b) Cuando se hayan validado 4 regatas o más, la clasificación general de un barco será la suma total de las puntuaciones de sus regatas excluyendo su peor puntuación.
- 17.3 El cálculo del tiempo compensado de los barcos que estén sujetos a él se realizará según el sistema tiempo sobre tiempo.

18 REGLAS DE SEGURIDAD

- 18.1 [DP] [NP] Control de los barcos en la salida y al regreso: se establecerá un sistema de registro (registro).
Registro de salida: El registro de salida estará abierto aproximadamente una hora antes de la hora de la primera señal de advertencia del día. La firma deberá colocarse a más tardar a la hora de la primera señal de advertencia.
Registro de regreso: La firma de regreso, después de la última regata del día o después de regresar a tierra, deberá colocarse a más tardar en la hora límite de presentación de reclamaciones. Este plazo podrá, si es necesario, ser prolongado por el Comité de Regatas o el Jurado. Un barco que no haya registrado la salida recibirá una penalización en puntos del 10 % del número de inscritos en su serie.
Un barco que no haya registrado el regreso recibirá una penalización en puntos del 10 % del número de inscritos en su serie.
Un barco que no haya registrado la salida y el regreso será penalizado a discreción del Jurado.

- 18.2 [DP] [NP] Un barco que abandone una regata debe informarlo al Comité de Regatas tan pronto como sea posible.
- 18.3 Material de seguridad: Cada barco deberá tener a bordo el equipo de seguridad requerido por sus reglas de clase o por la regulación vigente.
- 18.4 Chaleco de seguridad: El uso del chaleco de seguridad es obligatorio para todos los competidores desde el inicio en el agua hasta su regreso a tierra. (Modificación de la regla 40 de las RCV).
- 18.5 Uso del tangón:
A menos que las reglas de clase indiquen lo contrario, se permite sacar el tangón solo para montar el spinnaker.

19 ACOMPAÑANTES

- 19.1 [DP] [NP] Los acompañantes deben permanecer fuera de las zonas de salida desde la señal preparatoria del primer grupo hasta el último que tome la salida, hasta que el comité de regatas señale un retraso, una general o una cancelación.
- 19.2 Se aplicará la regulación de las condiciones de intervención de los acompañantes en las competiciones de la FFVoile.

20 DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Los competidores participan en la regata completamente bajo su propio riesgo (ver regla 4, Decisión de competir). La Autoridad Organizadora no aceptará ninguna responsabilidad en caso de daño material, lesión o muerte, en el marco de la regata, tanto antes, durante como después de la regata.

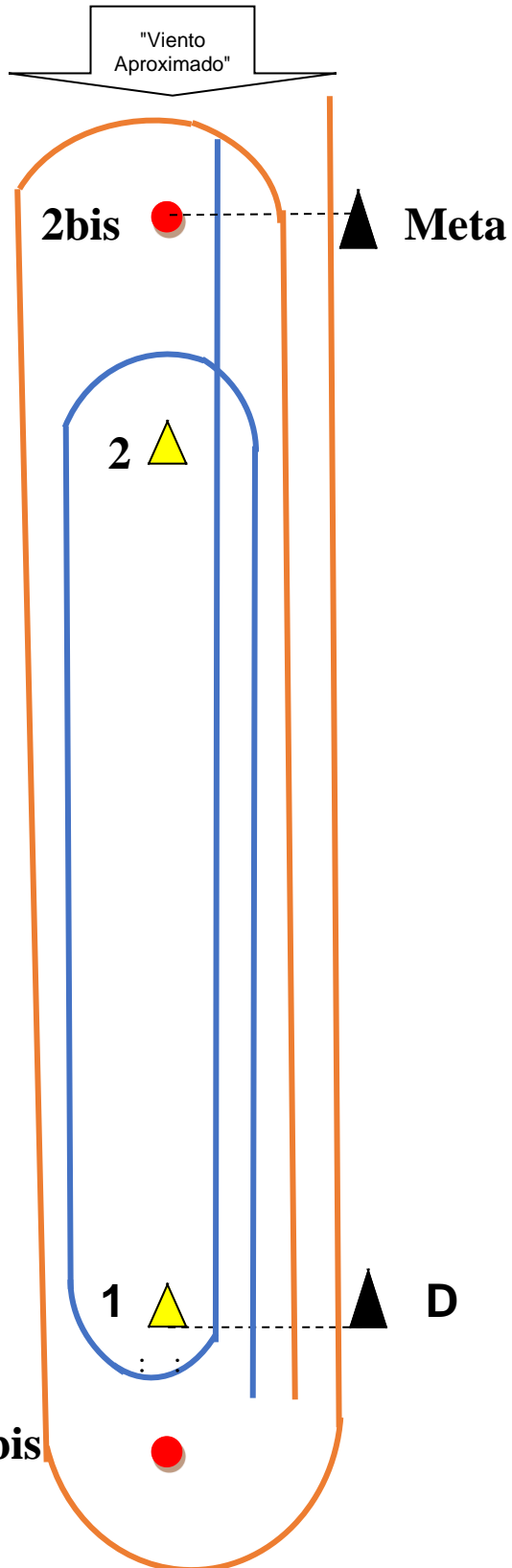
Composición del cuerpo arbitral:

Presidente de la organización: Marc Leblond
Presidente del comité de regatas: Mathieu Maudet
Presidente del jurado: Nicolas Compta

Anexo 1: Zona de Regata



Anexo 2: Recorridos



Recorrido 1 : D - 2 - 1 - Meta

Recorrido 2 : D - 2bis - 1bis - Meta