

# Campionat de La Gran Catalunya

27 i 28 d'abril de 2024 - COLLIOURE (OPTI, IND, NEO 4.95)

Autoritat Organitzadora: **Comitè Departamental de vela dels Pirineus Orientals**  
I per delegació el club d'acollida esmentat anteriorment  
**Categoria - 5B**

## Instruccions de Regata

### Preàmbul

*La menció [NP] (Sense Protesta) en una regla de les instruccions de regata (IR) significa que un vaixell no pot reclamar contra un altre vaixell per haver infringit aquesta regla. Això modifica la RCV 60.1 (a).*

### 1 REGLAMENT

La regata estarà regida per:

- 1.1 Les regles tal com es defineixen a Les Regles de Regata a la Vela (RCV)
- 1.2 El reglament federal.
- 1.3 En cas de traducció d'aquestes IR, el text francès prevaldrà.
- 1.4 Les manifestacions esportives són sobretot un espai d'intercanvis i de compartir accessible a totes i a tots. En aquest sentit, es demana als competidors i acompanyants que es comportin en totes les circumstàncies, a terra com a l'aigua, de manera cortès i respectuosa independentment de l'origen, el gènere o l'orientació sexual dels altres participants o acompanyants. Un competidor o acompanyant que no respecti aquests principis podrà ser penalitzat segons la RCV 2 o 69.

### 2 MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Tota modificació a les instruccions de regata serà penjada com a **mínim 1 hora abans del senyal d'avís de la cursa en què prengui efecte**, llevat de tot canvi en el programa de les curses que serà penjat abans de les 20 h del dia anterior al dia en què prendrà efecte.
- 2.2 L'última frase de la regla 90.2 (c) és modificada, **instruccions verbals poden ser donades a terra durant la reunió informativa i a l'aigua per l'enviament de la "bandera L"**.

### 3 COMUNICACIONS AMB ELS COMPETIDORS

- 3.1 Els avis als competidors seran penjats al tauler oficial d'informació situat a la torre d'Avall i també es publicaran al lloc web a l'adreça següent: <https://www.ecole-de-voile-collioure.fr/>
- 3.2 El PC curs és situat a la torre d'Avall, a la platja del Barri Baix.

### 4 CODI DE CONDUCTA

- 4.1 Els competidors i els acompanyants han de complir amb les peticions justificades dels àrbitres.

### 5 SIGNAUX FETS A TERRA

- 5.1 Les senyals fets a terra seran enviats al pal de banderes situat a la platja del Barri Baix al nivell de la torre d'Avall.

- 5.2 La bandera "Aperçu" sobre la o les banderes de classe amb dos senyals acústics (un senyal acústic durant la baixada) significa: la cursa està retardada, **és prohibit als competidors de la classe o classes afectades posar-se a l'aigua**, el senyal d'avís no es farà menys de 15 minuts després que l'"AP" hagi estat baixat. Això modifica "Senyals de Cursa".

## 6 PROGRAMA DE LES CURSES

- 6.1 Les curses estan previstes segons el programa fixat per l'Avís de Cursa i de 4 curses com a màxim/dia.
- 6.2 El primer senyal d'advertència està fixat el dissabte 27 d'abril a les 13 hores.
- 6.3 Per advertir que una cursa, o seqüència de curses, començarà aviat, una bandera Taronja serà enviada amb un senyal acústic almenys **5 minuts** abans de l'enviament del senyal d'avís.

## 7 BANDERES DE CLASSE:

OPTIMIST Minims:	Bandera blanca amb símbol Optimist.
IND:	Bandera blanca amb inscripció 420 en negre.
INC:	Bandera blanca amb inscripció NEO en negre.

## 8 ZONES DE CURSA: Veure annex zona de cursa.

## 9 ELS RECORREGUTS:

- 9.1 Els recorreguts són de tipus trapezi (veure annex 2 "Recorreguts"), incloent-hi els angles aproximats entre les vores del recorregut, l'ordre en què les boies han de ser passades i de quin costat ha de ser deixada cada boia.
- 9.2 Com a molt tard al senyal d'avís, el comitè de cursa indicarà el recorregut a realitzar, i, si és necessari, el rumb i la longitud aproximats del primer bord.

## 10 MARCA

Les marques de recorregut són les següents:  
Marca de recorregut i de sortida (extrem babord) núm. 1: Bolla Occitanie groga.  
Marca de sortida extrem tribord: Vaixell del comitè portant bandera TARONJA.  
Marca de recorregut 2: Bolla Occitanie groga.  
Marca de recorregut i d'arribada (extrem babord) 1bis i 2bis: Bolles Occitanie vermelles.  
Marca d'arribada IND extrem tribord: Vaixell del comitè portant bandera BLAVA.

## 11 EL DEPART

- 11.1 La línia de sortida estarà entre el pal que ostenta una bandera taronja al vaixell del comitè de cursa a l'extrem tribord i una bolla del costat recorregut de la marca de sortida a l'extrem babord.
- 11.2 [DP] [NP] Els vaixells dels quals el senyal d'avís no ha estat donat han d'estar imperativament apartats de la zona de sortida, **incloent-hi el període que segueix al departament** de la sèrie anterior.
- 11.3 Un vaixell que no prengui la sortida com a molt tard 4 minuts després del seu senyal de sortida serà classificat com a DNS. Això modifica la regla A4.

## 12 CANVI DEL SEGÜENT BORD DEL RECORREGUT:

No hi haurà cap canvi de recorregut.

## 13 L'ARRIBADA:

La línia d'arribada estarà entre un pal que ostenta una bandera blava i el costat recorregut de la marca d'arribada.

## 14 SISTEMA DE PENALITATS

- 14.1 Un vaixell que ha completat una penalitat segons la regla 31 o 44.1 ha de completar un formulari de reconeixement d'infracció, a la secretaria de cursa, dins del temps límit de protesta.

- 14.2 L'ANEXE P s'aplica, modificada com segueix: la regla P2.3 no s'aplicarà i la regla P2.2 és modificada de manera que s'aplicarà a qualsevol reclamació després de la primera.

## 15 LIMITS DE TEMPS

- 15.1 Els límits de temps són els següents:  
Límit de temps per al primer vaixell per acabar: 45 minuts.
- 15.2 Els vaixells que no acabin 20 minuts després del primer que hagi completat el recorregut seran classificats com a DNF (això modifica les RCV 35, A4 i A5).

## 16 DEMANDES D'INSTRUCCIONS

- 16.1 Per a cada classe, el límit de temps per a la protesta és de 45 minuts després que l'últim vaixell hagi acabat l'última cursa del dia.
- 16.2 Els formularis de protesta estan disponibles a la secretaria del jurat, situada a la secretaria de cursa.  
Les protestes, les demandes de reparació o de reobertura han de ser presentades dins del temps límit previst.
- 16.3 Per a qualsevol incident conegut en cursa, els reclamants hauran de comunicar obligatòriament les seves intencions al Comitè de Cursa "en el moment del/tan aviat com sigui possible després del" pas de la línia d'arribada.  
En cas d'impediment, aquesta comunicació es farà el més aviat possible i per qualsevol mitjà adequat a la situació del moment.
- 16.4 Els avisos seran penjats en els 30 minuts següents al límit de temps de protesta per informar els competidors de les instruccions en les quals són parts o cridats com a testimonis. Les instruccions tindran lloc a la sala de jurat de la base nàutica.  
Començaran si és possible a l'hora indicada al tauler oficial de cursa.  
Un retard en l'hora de començament de la instrucció no podrà ser motiu de demanda de reparació. Això modifica la RCV 62.1. (a).
- 16.5 Les intencions de protesta del comitè de cursa o jurat seran penjades al tauler oficial de cursa per informar els vaixells segons la RCV 61.1 (b).

## 17 CLASSIFICACIÓ

- 17.1 1 cursa ha de ser validada per validar la prova.
- 17.2 Punts retirats:  
(a) Quan s'han validat 3 curses o menys, la classificació general d'un vaixell serà el total dels punts de les seves curses.  
(b) Quan s'han validat 4 curses o més, la classificació general d'un vaixell serà el total dels punts de les seves curses excepte el seu pitjor resultat.
- 17.3 El càlcul del temps compensat dels vaixells que hi estiguin subjectes es farà segons el sistema temps sobre temps.

## 18 REGLAMENT DE SEGURETAT

- 18.1 [DP] [NP] Control dels vaixells a la sortida i al retorn: es posarà en marxa un sistema de puntuació (registre).

### **Registre de sortida:**

El registre de sortida estarà obert aproximadament una hora abans de l'hora del primer senyal d'avís del dia. La signatura s'haurà de posar com a molt tard a l'hora del primer senyal d'avís.

### **Registre de retorn:**

La signatura de retorn, després de l'última cursa del dia o després d'un retorn a terra, s'haurà de posar com a molt tard a l'hora límit de dipòsit de protestes. Aquest termini podrà, si és necessari, ser prorrogat pel Comitè de cursa o pel Jurat.

Un vaixell que no hagi registrat a la sortida rebrà una penalització de 10% del nombre d'inscrits a la seva sèrie.

Un vaixell que no hagi registrat al retorn rebrà una penalització de 10% del nombre d'inscrits a la seva sèrie.

- Un vaixell que no hagi registrat ni a la sortida ni al retorn rebrà una penalització a discreció del Jurat.
- 18.2 [DP] [NP] Un vaixell que abandoni una cursa ha de comunicar-ho al Comitè de cursa tan aviat com sigui possible.
- 18.3 Material de seguretat: Cada vaixell ha de disposar a bord de l'armament de seguretat requerit per les seves regles de classe o per la regulació vigent.
- 18.4 Armilla de seguretat: La portació de l'armilla de seguretat és obligatòria per a tots els competidors des de la sortida a l'aigua fins al seu retorn a terra. (Modificació de la regla 40 de les RCV).
- 18.5 Ús del bot de força:  
A menys que les regles de classe ho indiquin d'una altra manera, la sortida del bot de força està autoritzada únicament per a estendre el espinàquer.

### 19 ACOMPANYANTS

- 19.1 [DP] [NP] Els acompanyants han de romandre fora de les zones de sortida des del senyal preparatori de la primera classe fins a l'última que prengui la sortida, fins que el comitè de cursa assenyali un retard, un recordatori general o una cancel·lació.
- 19.2 La regulació de les condicions d'intervenció dels acompanyants en les competicions de la FFVoile s'aplicarà.

### 20 EXEMPCIÓ DE RESPONSABILITAT

Els competidors participen a la regata totalment sota el seu propi risc (veure la regla 4, Decisió de córrer).

L'Autoritat Organitzadora no assumirà cap responsabilitat en cas de danys materials, lesions o morts, en el marc de la regata, tant abans, durant com després de la regata.

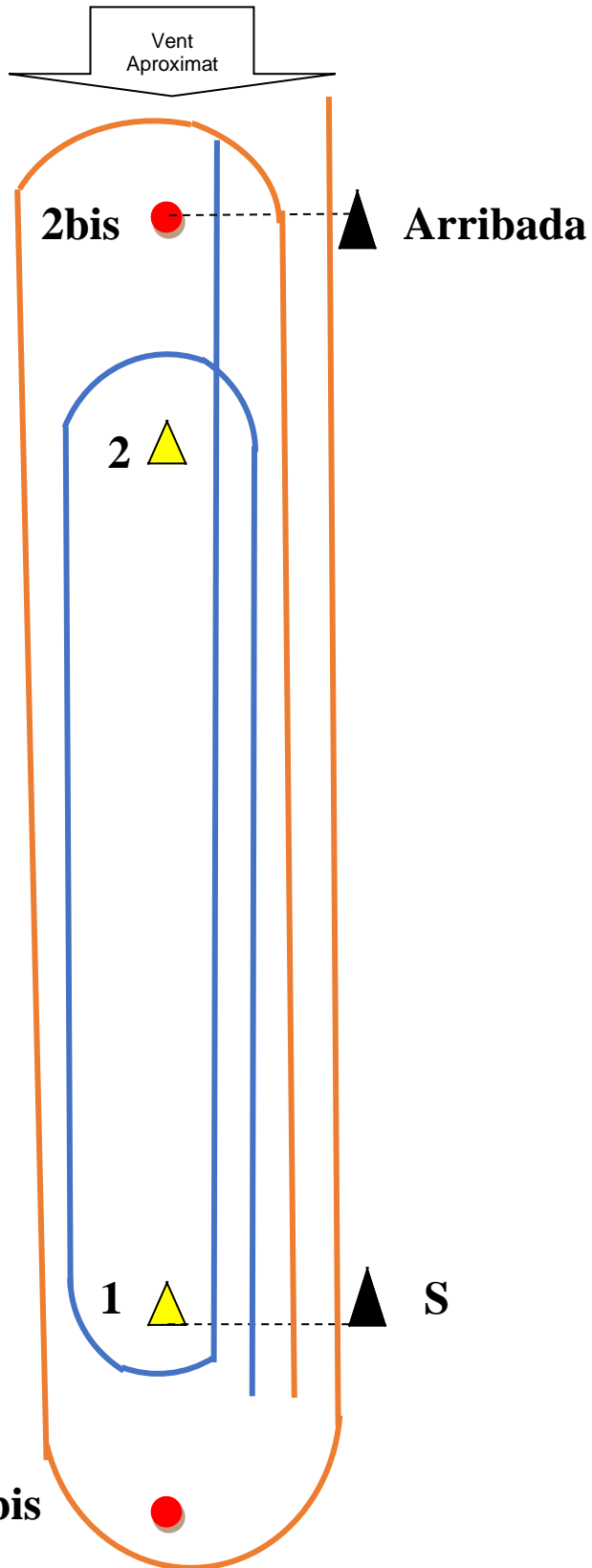
#### Composició del cos arbitral:

President de l'organització: Marc Leblond  
President del comitè de cursa: Mathieu Maudet  
President del jurat: Nicolas Compta

**Annex 1: Zona de Cursa**



**Annex 2: Recorreguts**



Recorregut 1 : S - 2 - 1 - Arribada

Recorregut 2 : S - 2bis - 1bis Arribada